

Keine <Sänften> für die <Grauen Panther>

Autor(en): Barbara Wyss, Kurt Wyss

Quelle: Basler Stadtbuch

Jahr: 1988

<https://www.baslerstadtbuch.ch/.permalink/stadtbuch/917a2329-8119-48ef-8a1b-d813b5a23e8c>

Nutzungsbedingungen

Die Online-Plattform www.baslerstadtbuch.ch ist ein Angebot der Christoph Merian Stiftung. Die auf dieser Plattform veröffentlichten Dokumente stehen für nichtkommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung gratis zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des vorherigen schriftlichen Einverständnisses der Christoph Merian Stiftung.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Online-Plattform [baslerstadtbuch.ch](http://www.baslerstadtbuch.ch) ist ein Service public der Christoph Merian Stiftung.

<http://www.cms-basel.ch>

<https://www.baslerstadtbuch.ch>

Keine «Sänften» für die «Grauen Panther»

«Sänften» nennt sie der Volksmund, «Gelenktriebwagen mit Niederflurmittel» der Techniker. Gemeint sind damit Trammotorwagen, in die man dank dem im Mittelteil abgesenkten Boden sehr leicht ein- und aussteigen kann, selbst dann, wenn man an Krücken geht oder an den Rollstuhl gebunden ist. Die «Grauen Panther», ein Verein von rund 200 Senioren und Gehbe-

Der niedere Boden des Mittelteils ermöglicht fast stufenloses Ein- und Aussteigen. ▽



hinderten, verlangten, dass von 28 Gelenktrams, die die BVB im März 1988 neu bestellen wollten, mindestens neun mit den sogenannten «Sänften» ausgestattet würden. Das Anliegen stiess jedoch auf taube Ohren, und die «Grauen Panther» ergriffen daraufhin das Referendum gegen den vom Grossen Rat beschlossenen Tramkredit. Die Abstimmung ergab ein Ja für die Anschaffung von «sänftenlosen» Gelenktrams. Die Basler können aber dennoch in «Sänften» tramfahren: Die BLT hat 18 Stück dieses Typs von Gelenktriebwagen bestellt und setzt sie auf der Linie 10 (Rodgersdorf-Basel-Dornach) ein. *Barbara und Kurt Wyss*

Blick in die «Sänfte». Den Rest des Traminnern erreicht man über eine Treppe. ▽

