

<Dante Schuggi> - 70 Jahre jung

Autor(en): Peter Ehram
Quelle: Basler Stadtbuch
Jahr: 1985

<https://www.baslerstadtbuch.ch/.permalink/stadtbuch/1627a296-0270-4680-904a-d0df96eb6368>

Nutzungsbedingungen

Die Online-Plattform www.baslerstadtbuch.ch ist ein Angebot der Christoph Merian Stiftung. Die auf dieser Plattform veröffentlichten Dokumente stehen für nichtkommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung gratis zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des vorherigen schriftlichen Einverständnisses der Christoph Merian Stiftung.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Online-Plattform [baslerstadtbuch.ch](http://www.baslerstadtbuch.ch) ist ein Service public der Christoph Merian Stiftung.

<http://www.cms-basel.ch>

<https://www.baslerstadtbuch.ch>

«Dante Schuggi» – 70 Jahre jung

Am letzten Septemberwochenende 1985 tummelten sich Tausende bei Speis und Trank, Unterhaltung und Tanz auf dem Barfüsser- und auf dem Theaterplatz – ein Volksfest unter besonderen Vorzeichen; der Erlös sollte einem eher ungewöhnlichen Objekt bzw. einer «Einzelperson» namens «Dante Schuggi» zugute kommen, einem mehr als 70 Jahre alten Tramfahrzeug.

Seit Mitte der 1950er Jahre, als die Basler Verkehrs-Betriebe ihr 60jähriges Bestehen feierten und ihre Fahrzeuge vorübergehend mit Namen versehen, ist «Dante Schuggi» ein allgemeiner Begriff. Dass sie im Volksmund ihren Übernamen auch über das BVB-Jubiläumsjahr hinaus behielt, verdankt sie wohl ihrer auffälligen Gestalt. Der Vierachs-Trammotorwagen war der erste und einzige seiner Art in der Schweiz. Aber 1972 wurde dieser Schienen-veteran ausrangiert und wäre wohl auf dem Schrottplatz gelandet, hätte sich nicht der Tram-Club Basel seiner angenommen.

Dennoch standen die Überlebenschancen mangels des für eine Restaurierung aufzubringenden Geldes ungünstig. Erst als zur Herbstmesse 1982 das fahrende Restaurant in einem Berner Oldtimer-Tramwagen auf Basels Schienen

aufkreuzte, durfte die «Dante Schuggi» wieder Morgenluft wittern. Die BVB entschlossen sich zur erneuten Restaurierung unter Wiederherstellung ihrer ursprünglichen Gestalt und zur Umwandlung in ein Speisewagen-tram. Der voraussichtliche Aufwand bezifferte sich auf runde eine halbe Million Franken, und es konnte nicht angehen, dass die gesamten Kosten auf dem Weg über die BVB-Rechnung den Steuersäckel belasteten. Wenn auch aus dem Betrieb des rollenden Restaurants und aus seiner Vermietung Erträge zu erwarten waren, so sollte doch wenigstens ein Teil der Investitionen von einer freiwilligen Öffentlichkeit übernommen werden. Dies geschah mit dem «Dante Schuggi»-Volksfest Ende September: Der Festbetrieb brachte die erhofften 100 000 Franken spielend ein.

Die Restaurierung hat natürlich besonders die zahlreichen Freunde historischer Verkehrsmittel gefreut. Der Vierachsmotorwagen aus dem Jahre 1914 ist tatsächlich ein Stück schweizerischer Strassenbahngeschichte.

Text Peter Ehram, Bild Peter Armbruster

